

COVID Da domani obbligatorio per cenare al chiuso, oggi cabina di regia per i trasporti scolastici

Green pass anche per i docenti

Figliuolo chiede quanti prof sono vaccinati, i sindacati: non basterà. Nodo capienza dei bus

ROMA - Domani entra in vigore il Green pass per cenare al chiuso o per sedersi all'interno dei bar. Stesso discorso per accedere a palestre, piscine, stadio e musei. Oggi in agenda c'è la cabina di regia, poi il consiglio dei ministri. Ma per il premier Draghi la priorità continua a essere il rientro in presenza degli studenti, compresi quelli universitari. Ecco perché è convinto - come spiega il Corriere della Sera - che il Green Pass sia necessario anche per i professori e per il personale scolastico (ieri il generale Figliuolo ha chiesto alle Regioni il numero preciso degli insegnanti vaccinati). E, salvo colpi di scena dovuti alle tensioni politiche, nel decreto che oggi sarà ultimato dal governo ci sarà l'obbligo della certificazione verde non solo per i trasporti, ma anche per la scuola (studenti esclusi). Per salire su aerei, treni e navi servirà il pass dall'1 settembre e la stessa data potrebbe essere stabilita per le scuole. Resta invece aperto, oltre al tema delle imprese, quello del trasporto pubblico locale. L'eventuale obbligatorietà del vaccino per il personale scolastico è una "precisa responsabilità politica del governo, qualora la ritenga misura necessaria" hanno scritto ieri Cgil, Cisl, Snals e Anief. Tuttavia "non sarebbe una misura sufficiente per assicurare la ripresa delle attività didattiche in presenza e in sicurezza", aggiungono i sindacati. "Sui trasporti dobbiamo essere realistici: portare il 100% dei ragazzi a scuola comporta un riempimento all'80% dei mezzi. Non esistono alternative" ha detto però Massimiliano Fedriga, presidente della Conferenza delle Regioni e governatore del Friuli Venezia Giulia -. Per ordinare normalmente dei nuovi mezzi serve 1 anno e 2 mesi in media. E quando ne servono migliaia per tutta Italia servirebbe-



Il nodo dei trasporti Per riportare gli studenti a scuola la capienza deve essere alta

ro degli anni". Le Regioni, Province autonome e Comuni avranno a disposizione fino a dicembre 450 milioni in più per finanziare i servizi aggiuntivi del trasporto pubblico locale per far fronte alle limitazioni alla capienza dei mezzi imposte dalla normativa anti-Covid ha però assicurato la ministra Gelmini. "È di vitale importanza per l'intero settore del tpl che il coefficiente di riempimento dei mezzi resti all'80%. E il livello di sicurezza dei mezzi di trasporto collettivo consente di programmare la piena ripresa dell'attività didattica in presenza nel mese di settembre potendo contare su

un sistema di trasporto pubblico locale adeguato". Questo il messaggio di Anav, presentato ieri tramite un documento, alla IX Commissione Trasporti della Camera dei Deputati. L'associazione di Confindustria ha ricordato i risultati di numerosi studi e analisi nazionali e internazionali che confermano come il trasporto di persone con autobus, nei diversi segmenti di mercato, si sia caratterizzato per livelli di diffusione del contagio molto bassi, grazie alla scrupolosa osservanza delle misure di prevenzione garantita dalle imprese del settore.

